



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

ORDINANZA

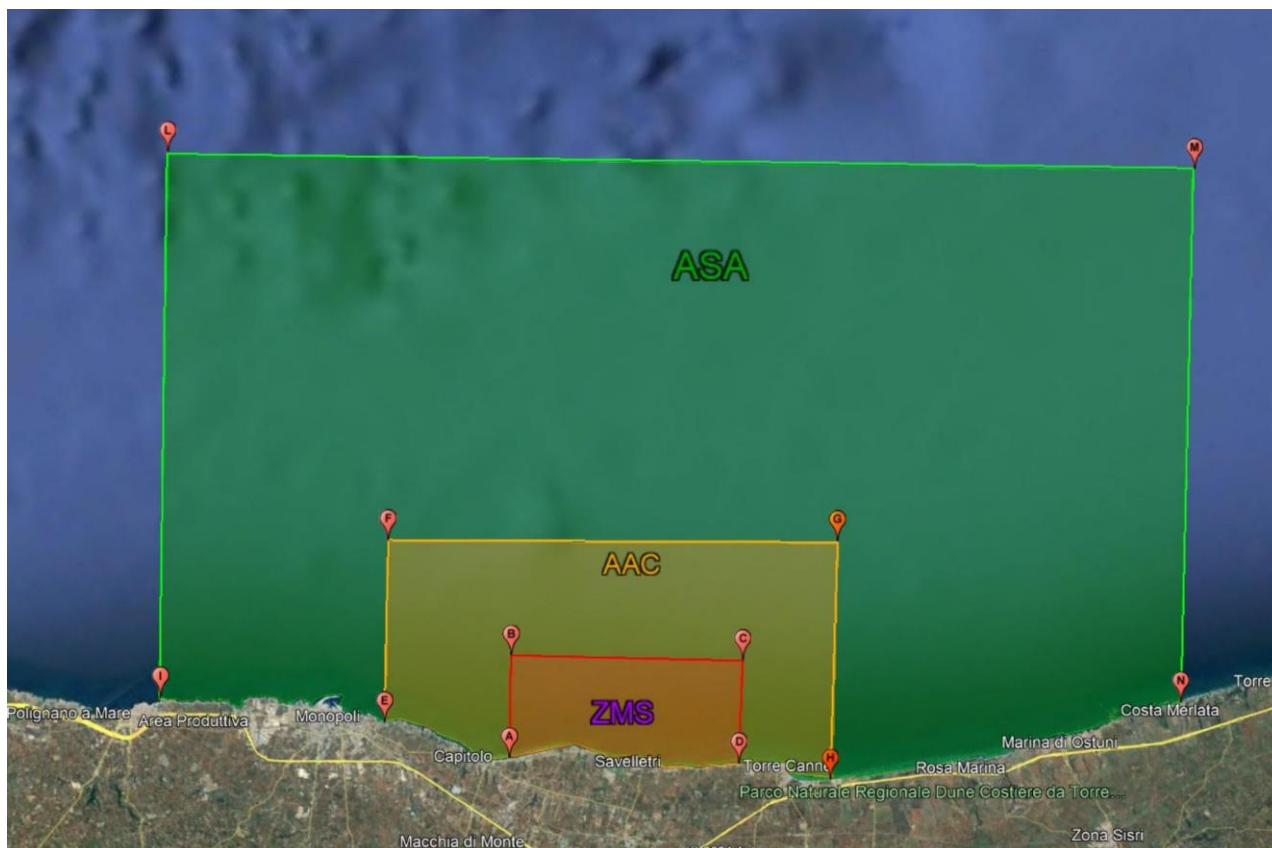
FORUM INTERGOVERNATIVO "G7" – BORGO EGNAZIA – DAL 13 AL 15 GIUGNO 2024

Il Tenente di Vascello (CP) Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monopoli:

- VISTA** la Legge n. 121 del 1 aprile 1981 sulle attribuzioni del Ministero dell'Interno – Autorità Nazionale di pubblica sicurezza, sul ruolo dell'Amministrazione della pubblica sicurezza e del Dipartimento di Pubblica Sicurezza, sulle responsabilità affidate in ambito provinciale al Prefetto per le funzioni di coordinamento generale ed al Questore per le funzioni di coordinamento tecnico-operativo dei servizi di ordine e sicurezza pubblica delle Forze di Polizia, nonché dell'impiego a tal fine della forza pubblica e delle altre forze poste a sua disposizione;
- VISTO** il decreto legislativo n. 177 del 19 agosto 2016 – Disposizioni in materia di razionalizzazione delle funzioni di polizia e assorbimento del Corpo Forestale dello Stato, ai sensi dell'articolo 8, comma 1, lettera a), della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche, che attribuisce in via esclusiva al Corpo della Guardia di Finanza le funzioni di polizia in mare;
- VISTA** la direttiva del Ministro dell'Interno per l'attuazione del coordinamento e della direzione unitaria delle Forze di Polizia, approvata con decreto n. 27-4 del 12 febbraio 2001;
- VISTO** il decreto legge n. 83 del 6 maggio 2002 convertito in Legge n. 133 del 2 luglio 2002 (Disposizioni urgenti in materia di sicurezza personale ed ulteriori misure per assicurare la funzionalità degli uffici dell'Amministrazione dell'Interno);
- VISTE** le direttive emanate dal Ministro dell'Interno con decreto del 28 maggio 2003 in tema di misure di protezione;
- VISTE** le disposizioni di attuazione diramate dal Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza con Circolare n. 557/A/208.018.1S.79 del 11 giugno 2003;
- VISTO** il Piano dei servizi di ordine e sicurezza pubblica in mare relativi al forum intergovernativo "G7", che si terrà a Borgo Egnazia dal 13 al 15 giugno p.v.;
- VISTA** l'Ordinanza n. 51/2024 in data 06.06.2024 Capo del Circondario Marittimo di Brindisi, che integra la presente Ordinanza;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima);
- CONSIDERATA** la necessità di regolamentare, secondo le indicazioni fornite dagli enti competenti in materia di ordine e sicurezza pubblica, la navigazione nello spazio marittimo di propria competenza sottoposto ai diversi livelli di sorveglianza, in occasione del forum intergovernativo "G7", che si terrà a Borgo Egnazia dal 13 al 15 giugno p.v.;

RENDE NOTO

che dalle ore 00:01 del 10 alle ore 23:59 del 15 di giugno 2024, e comunque fino a cessata esigenza, in occasione del forum intergovernativo “G7”, che si terrà a Borgo Egnazia dal 13 al 15 giugno p.v., nello specchio acqueo antistante il comune di Fasano (BR) – località Savalletri, sono individuate n. 3 (tre) differenti aree marittime, di seguito georeferenziate.



ZONA DI MASSIMA SICUREZZA (ZMS)

La ZMS (ALFA), di cui alla **figura 1**, delimitata dai punti di coordinate geografiche (WGS84) di seguito indicati, ha forma poligonale, estensione longitudinale (sulla costa) pari a circa 5,2 miglia nautiche e profondità (verso il mare aperto) di circa 2,3 miglia nautiche.

1)	A	Lat. (φ)	40°54'06"N	Long. (λ)	017°21'37"E
2)	B	Lat. (φ)	40°55'57"N	Long. (λ)	017°23'23"E
3)	C	Lat. (φ)	40°52'56"N	Long. (λ)	017°28'54"E
4)	D	Lat. (φ)	40°51'06"N	Long. (λ)	017°27'05"E

La stessa trova la sua corrispondenza, quali punti cospicui costieri, “Ristorante la Peschiera” (BA) (lato nord) e Beach Club “Mare Mosso” Torre Canne (BR) (lato sud), includendo al suo interno l'intero porto di Savalletri (Fasano – Brindisi).



Figura 1

AREA AD ACCESSO CONTROLLATO (ACC)

L' ACC (BRAVO), di cui alla **figura 2**, delimitata dai punti di coordinate geografiche (WGS84) di seguito indicati, ha forma poligonale, estensione longitudinale (sulla costa) pari a circa 10 (dieci) miglia nautiche e profondità (verso il mare aperto) di circa 4 (quattro) miglia nautiche.

1)	E	Lat. (ϕ)	40°56'20"N	Long. (λ)	017°19'12"E
2)	F	Lat. (ϕ)	40°59'37"N	Long. (λ)	017°22'20"E
3)	G	Lat. (ϕ)	40°53'54"N	Long. (λ)	017°33'11"E
4)	H	Lat. (ϕ)	40°49'38"N	Long. (λ)	017°29'00"E

La stessa trova la sua corrispondenza, quali punti cospicui costieri, "Lido Calamarena" (BA) (lato nord) e "Lido Verde" (BR) (lato sud), includendo al suo interno l'intero porto di Savelletri (Fasano – Brindisi).

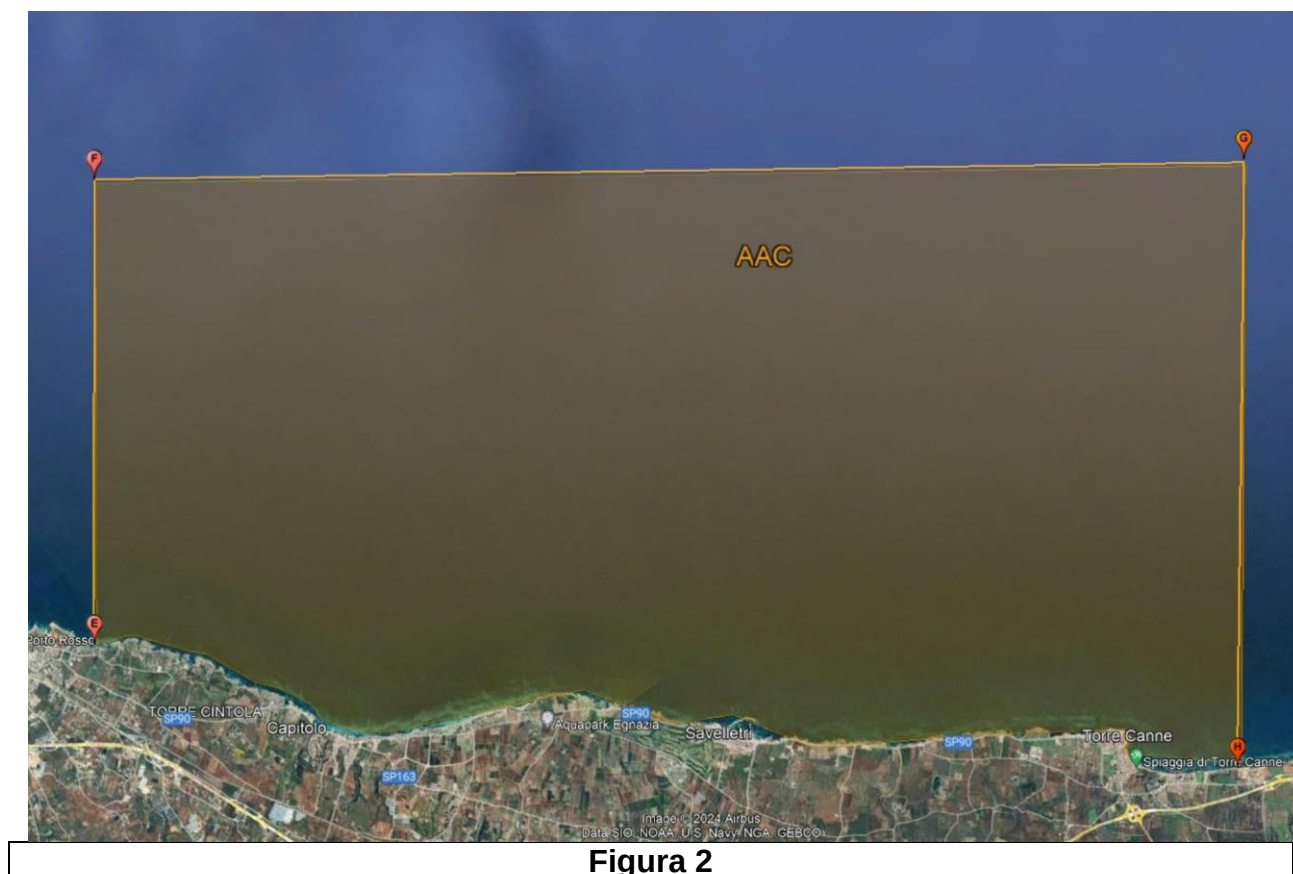


Figura 2

AREA DI SORVEGLIANZA ED ALLARME (ASA)

L' ASA (CHARLIE), di cui alla **figura 3**, delimitata dai punti di coordinate geografiche (WGS84) di seguito indicati, ha forma poligonale, estensione longitudinale (sulla costa) pari a circa 23 (ventitré) miglia nautiche e profondità (verso il mare aperto) di circa 11 (undici) miglia nautiche.

1)	I	Lat. (ϕ)	40°53'33"N	Long. (λ)	017°23'12"E
2)	L	Lat. (ϕ)	41°02'36"N	Long. (λ)	017°31'30"E
3)	M	Lat. (ϕ)	40°56'08"N	Long. (λ)	017°48'04"E
4)	N	Lat. (ϕ)	40°46'36"N	Long. (λ)	017°38'46"E

La stessa trova la sua corrispondenza, quali punti cospicui costieri, "Scoglio dell'Eremita" di Polignano (lato nord) e "Sole in Me Resort" (BR) (lato sud), includendo al suo interno l'intero porto di Savelletri (Fasano – Brindisi).

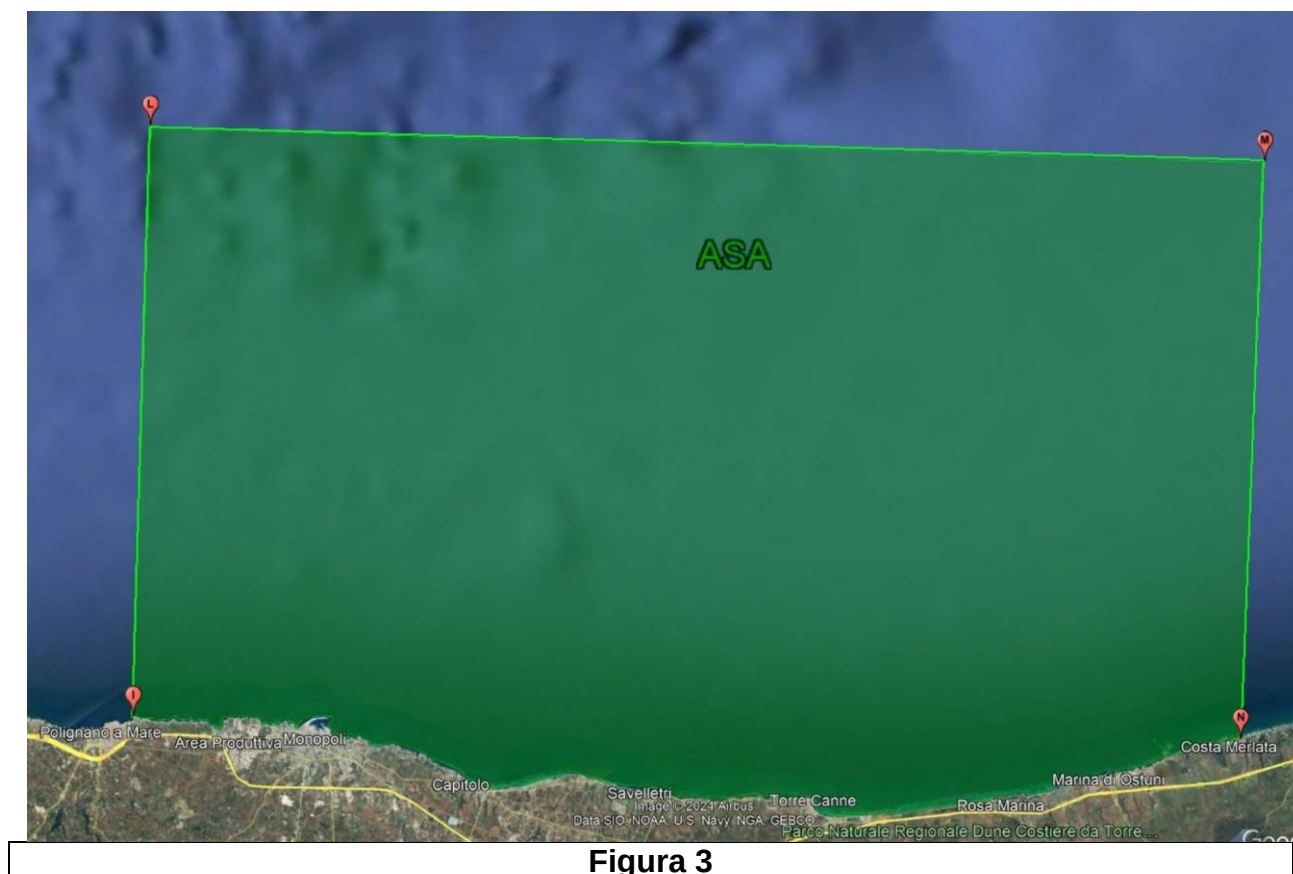


Figura 3

ORDINA

ARTICOLO 1

Zone marittime di sicurezza

Nel periodo compreso tra le ore 00:01 del 10.06.2024 alle ore 23:59 del 15.06.2024, e comunque fino a cessata esigenza, esclusivamente per quanto attiene agli specchi acquei a sud della congiungente indicata dai punti di coordinate: Lat. (ϕ): 40°53'33"N - Long. (λ): 017°23'12"E e Lat. (ϕ): 41°02'36"N - Long. (λ): 017°31'30"E, ricadenti nell'ambito di competenza del Circondario Marittimo di Monopoli:

1. **all'interno della Zona di Massima Sicurezza (ZMS – ALFA) è vietato:**
 - a) navigare, ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo;
 - b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
 - c) svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale;
 - d) praticare la balneazione.
2. **all'interno dell'Area ad Accesso Controllato (ACC – BRAVO) è vietato:**
 - a) ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo;
 - b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
 - c) svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale.

All'interno dell'ACC è consentita la navigazione esclusivamente in transito, mantenendo una velocità non superiore a 10 (dieci) nodi ovvero la minima velocità di sicurezza se superiore e, comunque, con scafo in dislocamento.

Tutte le unità navali in transito verranno sottoposte a controllo/ispezione da parte delle unità navali delle forze di polizia e militari ivi presenti, ed a tal fine dovranno prestare la

massima attenzione alle indicazioni che verranno fornite da dette unità, facilitando le relative manovre di avvicinamento ed affiancamento.

3. all'interno dell'Area di Sorveglianza e Allarme (ASA – CHARLIE) è vietato:

- a) ancorare e sostare con qualunque unità navale ed a qualunque scopo;
- b) effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- c) svolgere attività di pesca di qualunque natura, sia sportiva che professionale.

Tutte le unità navali in transito dovranno procedere con la massima cautela, mantenendo ascolto continuo sul canale 16 VHF e prestando la massima attenzione alle segnalazioni/intimazioni che potrebbero essere rivolte loro dalle unità navali delle forze di polizia e militari impegnate nel dispositivo di sicurezza.

Tutte le unità navali in transito potranno essere sottoposte a controllo/ispezione da parte delle unità navali delle forze di polizia e militari ivi presenti.

ARTICOLO 2

Deroghe

Non sono soggette ai divieti di cui ai precedenti articoli 1, tutti i mezzi navali militari e delle forze di polizia inseriti nel "Sistema di Sicurezza" ed impegnate a garantire, in occasione dello svolgimento del forum intergovernativo "G7", il rispetto e la tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.

ARTICOLO 3

Disposizioni finali e sanzionatorie

Salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave reato/illecito amministrativo, i contravventori della presente Ordinanza saranno puniti:

- A. ai sensi dell'articolo 53 del decreto legislativo n. 171/2005 se alla condotta di unità da diporto;
- B. negli altri casi ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- C. ai sensi degli articoli 1161 e 1164 del Codice della Navigazione per violazioni sull'utilizzo del demanio marittimo e dei beni pubblici.

ARTICOLO 4

Pubblicità

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità è assicurata mediante affissione agli albi dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Monopoli e tramite l'inserimento della stessa nella sezione denominata "Ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.gov.it/monopoli>.

Monopoli, (data del protocollo digitale)

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Gennaro MOCCIA